

ПЕНЗЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ



Мой дом. Мой край.
Мой уголок России

**Филиал №1 «Метелица»
МБДОУ №71 «Северное сияние» г.Пензы
представляет**

ЖУРНАЛ

"КРАЕВЕДЫ"

Выпуск 2

"Улицы моего микрорайона"

Пенза, 2019 г

В ЭТОМ НОМЕРЕ



**Рубрика
«Истории улиц моего района»**



Рубрика «Родительский форум»

Редактор журнала

Пагубина Зульфия Рашитовна

Истории улиц моего микрорайона



В подготовительной группе 2 воспитатели провели тематическое занятие «Улица Компрессорная», в ходе которого дети узнали об истории возникновения этой улицы и ее удивительного названия. Воспитатели провели значительную пропедевтику с родителями с целью знакомства детей с ОАО «Пензкомпрессормаш», с которого и началась история этой

улицы. Улицу назвали Компрессорная, в честь Компрессорного завода. Именно завод построил для заводчан дома и общежития, которые и «сложились» в улицу. Ведь у многих детей бабушки и дедушки, родители работали и работают на этом заводе.



Так Вадим Ваграмян рассказал: «Моя бабушка раньше работала на Компрессорном заводе. Сейчас она уже на пенсии. Бабушка рассказывала, что на заводе есть цеха, много разных станков.

Чтобы работать на них, нужно много знать и уметь».



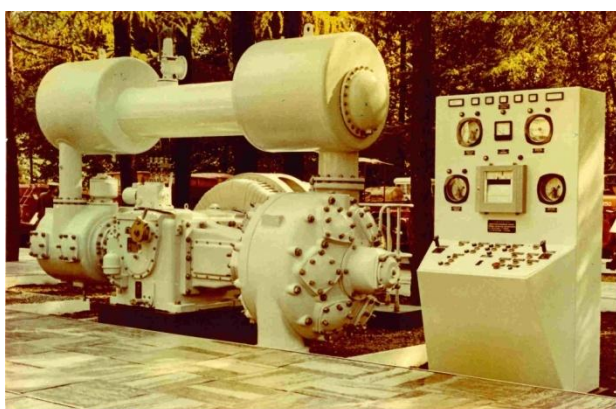
Выступила Коновалова Ксения. Она рассказала, что ее бабушка Кошкина Татьяна Ивановна работает в литейном цехе, крановщицей.

Таковыми бабушками по праву можно гордиться! Ведь именно они творили историю нашего города!



ОАО «Пензкомпрессормаш» - современное, динамично развивающееся предприятие, включающее в себя конструкторские, технологические и производственные подразделения.

За более чем 65-летнюю историю существования предприятие поставило: более 23000 воздушных и газовых компрессоров поставлено для отраслей промышленности России и на экспорт, более 5000 специальных компрессоров по заказам предприятий нефтехимии, металлургии, авиакосмической промышленности.



Улица Компрессорная



Истории улиц моего микрорайона

Дети средней группы узнали много нового и интересного об улице имени Можайского. А что находится на этой улице? Дети в игровой форме узнали, что на этой улице находятся школа и новый детский сад.



Воспитатели подготовили «целый» фильм о человеке, в честь которого названа эта улица.

Можайский

Александр Федорович



Родился 9 (21) марта 1825 года. Сын потомственного моряка, адмирала русского флота Фёдора Тимофеевича Можайского. Крестным отцом его был командир Роченсальмского порта капитан-командор И. Г. Степанов. Получил воспитание в Морском кадетском корпусе, в котором он завершил обучение 19 января 1841 года. Год спустя он был произведён в мичманы.

После семилетнего плавания на различных кораблях в Балтийском и Белом морях Можайский в 1849 году получил чин лейтенанта.

С 1850 по 1852 год Александр Можайский на Балтийском море. В 1853—1855 годах — на фрегате «Диана» участвовал в дальнем походе Кронштадт—Япония. В 1855 году назначен на бриг «Антенор», который ходил по Балтийскому морю и охранял подступы к Финскому заливу от диверсионных набегов англо-французских кораблей.

Улица Можайского



**МБОУ СОШ №71
г.Пензы**



**МБДОУ
№71г.Пензы
«Северное
сияние»**

Истории улиц моего микрорайона



В старшей группе прошла викторина «По улицам города Пенза». Дети похвастались знанием названий улиц нашего города. Но возник вопрос – почему их так назвали? Тогда дети вместе с воспитателями, родителями решили узнать, почему центральную улицу нашего микрорайона так назвали. Всем, что узнали, дети поделились во время тематического

занятия «Улица Аустрина».

Карина Пагубина рассказала: «Моя бабушка работает в магазине в самом начале улицы. На здании ее магазина есть табличка. Там написано в честь кого назвали улицу-это Рудольф Иванович Аустрин» (табличка размещена на фасаде здания по адресу ул.Аустрина, 37).



Лена Сеницына поведала о том, что раньше улица называлась «Большая дорога».

Старинное название «*Большая дорога*» хранило память о далеких временах, когда из Пензы в Москву тянулись обозы с товарами.

В конце занятия воспитатель,



Рудакова Н.И, подвела итог познавательного занятия и предложила нарисовать улицу Аустрина, здания, магазины, которые находятся на этой улице. Дети с воодушевлением взялись за дело и даже нарисовали что будет в будущем !



АУСТРИНА улица (1967) и проезд (1983)



Старинное название «Большая дорога» хранило память о далеких временах, когда из Пензы по Московскому тракту тянулись обозы с товарами.

С декабря 1967 года в связи с 50-летием органов ВЧК и по ходатайству Комитета госбезопасности при Совете Министров СССР по

Пензенской области улица была переименована в честь первого председателя Пензенской губернской чрезвычайной комиссии по борьбе с контрреволюцией и саботажем рабочего–латыша **Рудольфа Ивановича Аустрина** (1891-1937). В город на Суре он прибыл **весной 1918 года**. Сначала его назначают губернским комиссаром социального обеспечения, а с **9 августа 1918 года** — председателем **губернской ЧК**. За добросовестную работу **Р. И. Аустрин** был дважды награжден нагрудным знаком «**Почетный чекист**», избирался делегатом **XVI и XVII съездов ВКП(б)**. В период культа личности Сталина, став жертвой клеветы и беззакония, жизнь **Р. И. Аустрина** трагически оборвалась **15 ноября 1937 года**. Реабилитирован в **1956 году**.

На этой улице находится **ОАО «Пензкомпрессормаш»**, бывший Пензенский компрессорный завод, строительство которого началось в **1948 году**, а в **1950 г.** был собран первый воздушный компрессор. Здесь же находится **торгово-экономический техникум**, бывший техникум советской торговли.



Родительский форум

Воспитатели и родители 1 и 2 младшей групп не могли остаться в стороне от важного события «80 лет Пензенской области. Улицы моего микрорайона». Они решили собрать и оформить материал про улицы нашего города, который пригодится в будущем для расширения кругозора их детей. Так, воспитатели 1 младшей группы Жесткова Л.Ф. и Журавлева Е.Н. совместно с родителями своих воспитанников, собрали очень интересный материал про улицу Байкова.



Улица БАЙКОВА названа в честь Героя Советского Союза, уроженца села Кандиевка Керенского уезда Пензенской губернии (ныне село Кандиевка Башмаковского района Пензенской области) Семена Григорьевича Байкова(1914-1941) — младшего лейтенанта, командира саперного взвода.

За свой героизм, подвиг, совершенный во время Великой Отечественной войны ему присвоили звание Героя Советского Союза. И когда встал вопрос о названии улицы в нашем микрорайоне, было принято решение назвать ее в честь нашего земляка, героя Великой Отечественной войны.





Семен Григорьевич Байков

(1914, с. Кандиевка, Пензенская губерния — 8 июля 1941, Псков) — Герой Советского Союза (1942), командир сапёрного взвода 50-го отдельного моторизованного инженерного батальона 1-го механизированного корпуса 11-й армии

Родился в 1914 году в селе Кандиевка Керенского уезда Пензенской губернии (ныне Башмаковский район Пензенской области) в крестьянской семье. Русский.

Окончил неполную среднюю школу. Работал в колхозе.

В Красной Армии с 1935 года. Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 года.

Подвиг

С.Г. Байков руководил группой сапёров минировавших Рижский мост через реку Великую в Пскове. Обеспечив переход отходящих частей, должен был его взорвать, но к моменту получения команды на подрыв моста на противоположном берегу оставался советский артиллерийский дивизион. Сапёры решили их пропустить. Пока бойцы из дивизиона переходили через мост немецкой артиллерией был поврежден провод идущий к заряду. Видя, что мост невозможно взорвать Семён Григорьевич Байков с несколькими сапёрами бросился к фермам моста и взорвал его зажигательными трубками. Сам лейтенант Байков взрывающий ближнюю к врагу опору погиб. Младший сержант Панов, рядовые Алексеев, Анащенко, Никитин, Холявин и Хомляшов были посмертно награждены орденами Ленина, однако после войны выяснилось, что пятеро из них раненные и контуженные выжили.

Истории улиц моего микрорайона

Не отстает и подготовительная группа 1: воспитатели подготовили и провели тематическое занятие «Улица Байдукова». Дети с интересом слушали Агееву Н.В., которая рассказывала историю возникновения этой улицы и о человеке, в честь которого она названа:



« На карте Пензы улица Байдукова появилась в 1937, т.к. была названа именем Георгия Филипповича Байдукова, участника перелета вместе с В. П. Чкаловым и А. В. Беляковым на самолете **АНТ-25** через Северный полюс в США . До этого улица называлась **Поповка**.

Улица Байдукова начинается в районе технологической академии, идет параллельно улице Аустрина до ручья Безымянного. Проезд Байдукова находится между улицами Гагарина и Байдукова, проходит мимо технологической академии».

После рассказа педагога дети решили найти улицу Байдукова на карте города Пензы.

С таких незначительных, но очень важных минут, рождается гордость за свою страну и ее народ!





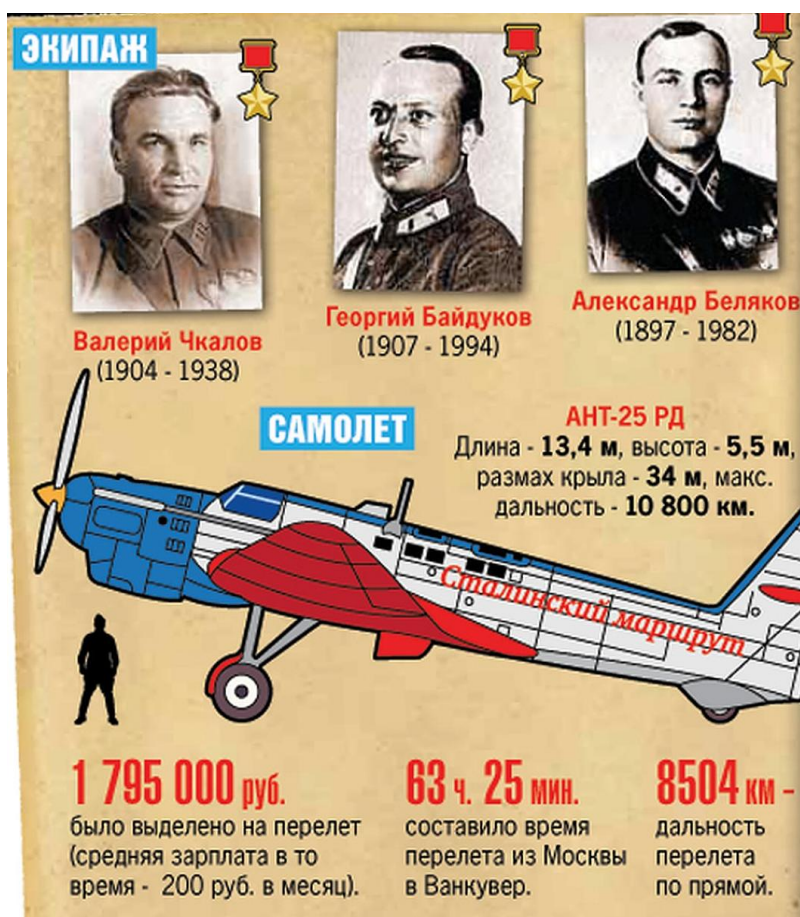
Георгий Байдуков родился 13 мая 1907 г. в Томской губернии, где его отец работал на железной дороге. В девять лет Георгий остался без матери, ушел из дома и долго бродяжничал. Попав в интернат, продержался там всего два года, и после исключения снова сбежал. В 1926 году окончил железнодорожную школу, а когда подошел призывной возраст, Георгий ушел в Красную армию. Здесь судьба ему дала шанс, который молодой человек сумел полностью реализовать. Он был направлен в школу ВВС, а после ее успешного окончания – в Качинскую школу военных летчиков, после чего стал служить летчиком-истребителем.

С 1931 году Георгий Байдуков вместе с Валерием Чкаловым работали летчиками-испытателями. Байдуков специализировался на 'слепых' полетах и посадках, испытывал новые истребители. Поэтому в 1934 году Байдуков был откомандирован для участия в перелёте Москва-Сан-Франциско через Северный полюс. Но из-за технических неполадок самолет развернулся назад, достигнув Баренцева моря. Байдукову удалось совершить посадку в очень сложных условиях, и, несмотря на то, что самолет сгорел, экипаж остался цел. После этого Георгий продолжил испытания самолёта АНТ-25 и сумел добиться улучшения конструкции и повышения безопасности экипажа.

В июле 1936 году Байдуков, Чкалов и Беляков совершили беспосадочный перелет Москва - Петропавловск-Камчатский. Экипаж пробыл в воздухе 56 часов 37 минут и был награжден званиями Героев Советского Союза и орденами Ленина.



Экипаж самолета АНТ-25: В.П. Чкалов, Г.Ф. Байдуков, А.В. Беляков.



Через год Байдуков, Чкалов и Беляков совершили перелет Москва-Ванкувер на таком же самолете. После знаменательных перелетов Георгий Байдуков продолжал работать летчиком-испытателем.

Герой Советского Союза летчик **Георгий Филиппович Байдуков** участвовал в советско-финляндской войне 1939-1940 годов. В годы Великой Отечественной войны он командовал авиадивизией и авиакорпусом. В мирные дни работал начальником Главного управления ГВФ (ГВФ — Гражданский Воздушный

Флот) и консультантом в Министерстве обороны СССР.

Рассказ о Георгии Байдукове был бы неполным без упоминания его литературной деятельности. В 1937 году вышла его первая книга – «Наш полет в Америку», которая стала очень популярна. В 1938 году вышли еще три книги Байдукова о военных и полярных летчиках, во многом основанные на личных наблюдениях и воспоминаниях. В 1977 году вышла книга «Первые перелеты через Ледовитый океан», а в 1983 «Рассказы разных лет» (1983). Впоследствии были изданы его мемуары о Валерии Чкалове и Якове Алкснисе – «Чкалов» (1991) и «Командарм крылатых» (2002).



Истории улиц моего микрорайона



училища.

Эта история похожа на историю Пензенского артиллерийского училища. Может, поэтому и был выбран именно этот город с его необычным названием для названия новой улицы в истории развития города Пены?!

Дети 2 младшей группы еще не могут осознать, почему улица так называется, но прекрасно знают, что

Воспитатели и родители 2 младшей группы собрали материал про улицу Сумская. А ведь и правда, откуда такое интересное и необычное название? Оказывается улица названа в честь г.Сумы, областного центра Украины. Город Сумы – город кадетов и артиллеристов. С 1900 г. там размещался кадетский корпус, а с 1925г. – началась история Сумского артиллерийского



на этой улице «большие» дома и магазин, изображения которых они с интересом собирали.

